

Pravidla

Český pohár vodáků

schválená výborem sekce vodní turistiky ČSK
na schůzi dne 3. března 2016.

1. Základní ustanovení

1.1. Tato pravidla jsou závazná pro závody vodáků Český pohár vodáků (dále jen ČPV).

1.2. Závody ČPV vypisuje a řídí výbor sekce Vodní turistiky Českého svazu kanoistů (dále jen VT ČSK).

1.3. Závody ČPV jsou dlouhodobou soutěží, která se skládá z každoročně stanoveného počtu závodů. Závody se konají v průběhu celé vodácké sezóny a jsou vypisovány v celostátním kalendáři akcí na příslušný rok.

1.4. Právo účasti na závodech ČPV mají členové ČSK i vodáci, kteří nejsou členy ČSK.

a) mládež – věk do 16 let

b) dospělí – věk od 16 let výše

c) bez určení věku Gumotex (GTX) a K2 (K2) viz níže

Závodník je do věkové skupiny mládež ještě zařazen, pokud v roce dovrší stanovené věkové hranice 16 let.

Pro věkové skupiny jsou vypisovány tyto kategorie:

mládež – K1 hoši (K1h), K1 dívky (K1d), C2 mládež (C2m)

dospělí – K1 muži (K1m), K1 ženy (K1z), C1 dospělí (C1), C2 dospělí (C2d)

Soutěžící smí v průběhu závodu použít jen jednu loď. Typ lodi není výslovně určen, ale plavidlo a pádlo musí odpovídat obecné představě o kategorii. Nafukovací matrace, SUP a jiná podobná nezařaditelná plavidla jsou vyloučena. V kategorii Gumotex je určen typ lodi na dvoumístnou nafukovací kánoi bez omezení značky a typu.

1.5. Přihlášky k závodu se podávají na formuláři schváleném ČSK VT a platném pro příslušný rok. Přihláška musí obsahovat název a číslo oddílu podle aktuálního adresáře ČSK včetně kontaktních údajů na osobu zodpovědnou za řádné vyplnění přihlášky a vrácení startovních čísel. V případě neregistrovaného oddílu se místo čísla oddílu uvádí „N“. U závodníka (případně obou závodníků u C2, K2 a GTX) musí být vyplněno, jméno, příjmení, kategorie (K1M, K1D atd.) a registrační číslo ČSK-VT. Neregistrovaní závodníci uvádějí místo registračního čísla rok narození. Přihlášky se podávají pouze pro jednotlivce, do soutěže oddílů se přihlášky nepodávají. Každý závodník se může v rámci závodu a kategorie přihlásit pouze jednou. Za nedodržení je závodník diskvalifikován v kategorii, kde je přihlášen vícekrát na závod. Závodníci do 18-ti let nemají právo samostatné přihlášky, právo přihlašovat a zodpovědnost za tyto závodníky má vysílající složka. Každý soutěžící stvrdí svým podpisem na přihlášce, že se seznámil s pravidly ČPV pro daný rok a bezpečnostními podmínkami dle bodu 2, rozumí jim a přijímá je. Za správné vyplnění přihlášky je zodpovědná vysílající složka prostřednictvím odpovědné osoby.

1.5.a Zařazení Pokud je registrovaný pouze jeden člen posádky, je tato považována za neregistrovanou. V kategorii C2 mohou být závodníci z různých věkových skupin, takto sestavená posádka je zařazena do věkové skupiny podle příslušnosti staršího člena posádky. V případě, že během soutěže dojde na C2 nebo GTX ke změně jednoho člena posádky, bude tato hodnocena jako nová posádka. V případě dvou závodníků z různých oddílů je nutné hostování druhého člena posádky v oddíle, pod jehož hlavičkou startuje.

1.5.b Vyhodnocení oddílů - výsledky oddílů se počítají z výsledků jejich registrovaných

závodníků či posádek, za předpokladu, že oddíl má řádně uhrazené členské příspěvky do ČSK VT. Pokud oddíl nemá ke dni pořádání závodu uhrazeny členské příspěvky, je v tomto závodě na jeho závodníky a posádky pohlíženo jako na neregistrované a závod se nebude započítávat do celkového vyhodnocení.

1.6. Celkové vyhodnocení ČPV - v celkovém hodnocení soutěže budou vyhodnoceni a odměněni pouze registrovaní závodníci a posádky (C2 a GTX) a oddíly organizované v ČSK VT (viz bod 7). Kategorie K2 je vyhodnocována pouze v rámci jednotlivých závodů, do celkového hodnocení se nezapočítává. Podle finančních možností sekce VT ČSK mohou být oddíly odměněny i finančně. Vítězové jednotlivých kategorií v celém seriálu ČPV získají titul „Vítěz Českého poháru vodáků“ a pohár. Losování případné hlavní ceny od sponzora závodů proběhne z řad registrovaných závodníků, kteří jako registrovaní absolvovali nejméně tolik závodů, kolik je maximálně možný počet hodnocených závodů v příslušném roce dle bodu 7.2.

1.7. K jednoznačné identifikaci závodníka a posádky při zpracování výsledků ČPV je použito registrační číslo ČSK-VT závodníka, případně závodníků v posádce. Zpracování výsledků jednotlivých závodů provádí pořádající oddíl, celkové vyhodnocení výsledků provádí sekce Vodní turistiky ČSK.

2. Bezpečnostní podmínky

2.1. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Závodníci jsou povinni se seznámit s prohlášením účastníka závodu na přihlášce a svým podpisem, nebo podpisem osoby povinné dohledem, toto stvrdit.

2.2. Závodníci musí být dobrými plavci, za což odpovídá přihlašovatel, který závodníka přihlašuje. Závodník je povinen mít během celého závodu na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě ochrannou přilbu obojí splňující normy v platném znění. Za toto vybavení zodpovídá přihlašovatel. Při nesplnění bezpečnostních podmínek musí pořadatel závodníka diskvalifikovat.

2.3. Závodník musí být v lodi upevněn tak, aby se při zvrhnutí lodě byl schopen sám vyprostit. Loď musí být zabezpečena proti potopení a vybavena vhodným chytacím zařízením.

2.4. Plovací vesty, přilby, zabezpečení proti potopení a chytací zařízení lodě musí být funkční během celého závodu.

2.5. Závodník je povinen zvláště pečlivě dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení daná těmito pravidly a určená pořadatelem v propozicích a při výkladu trati.

2.6. Za závodníky mladší 18 let zodpovídá vysílající složka.

3. Organizace a průběh závodu

3.1. Činovnícký sbor závodu tvoří:

- ředitel závodu
- hlavní rozhodčí
- stavitel trati
- hospodář
- technický delegát ČSK VT (pokud je jmenován)

Činovnícký sbor řídí přípravu i vlastní průběh závodu, přihlášky, výdej startovních čísel, stavbu trati, záchranu, občerstvení. Technický delegát dohlíží na soulad průběhu závodu s pravidly.

Ředitel závodu odpovídá za uspořádání a průběh závodu po organizační stránce, přijímá protesty k organizaci a průběhu závodu a je zodpovědný za jejich řešení.

Hlavní rozhodčí je odpovědný za dodržování platných pravidel. Školí brankové rozhodčí, přiděluje jednotlivým rozhodčím branky, kde budou rozhodovat. Přijímá protesty proti výsledkům závodu a je zodpovědný za vyřízení protestů proti výsledkům závodu. Schvaluje

trat' a na základě zápisu o poškození branky během závodu musí rozhodnout o případném anulování branky.

Stavitel trati odpovídá za návrh a realizaci trati tak, aby odpovídala stanoveným pravidlům a využívala co nejvíce terénu a jeho rozmanitosti. Trať by měla obtížností odpovídat významu závodu.

Hospodář závodu zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu. Řídí ekonomickou stránku závodu.

Technický delegát je jmenován výborem ČSK VT a je oprávněn kontrolovat, zdali závod probíhá v souladu s pravidly. Je oprávněn nahlížet do přihlášek k závodu, brankových protokolů a vystupovat z lodi v brankovišti. Dále kontroluje správnost technického provedení trati.

3.2. Na nebezpečných místech zajišťuje pořadatel záchranu, event. je označí jako povinná přenášení.

3.3. Protest proti průběhu závodu musí protestující podat písemně řediteli závodu. Ten musí protest vyřešit do ukončení závodu a rozhodnutí oznámit protestujícím ihned. Protest proti výsledkům závodu musí protestující podat písemně na e-mailovou adresu závodu zveřejněnou v propozicích a ve výsledkové listině (cpv.jmenozavodu@kanoec.cz), a to nejpozději do 5 dnů po zveřejnění výsledků na kanoec.cz s tím, že den zveřejnění se do lhůty nezapočítává. Hlavní rozhodčí musí zaslat protestujícímu a výboru ČSK VT (cpv@kanoec.cz) rozhodnutí o řešení protestu, a to do 5-ti dnů po doručení na uvedenou e-mailovou adresu.

Odvolání proti rozhodnutí o protestu je možno podat písemně k výboru sekce VT ČSK nejpozději do 5-ti dnů po obdržení rozhodnutí. Rozhodnutí výboru sekce VT je konečné a nelze se proti němu odvolat.

3.4. Sbor rozhodčích zajišťuje pořadatel závodu a skládá se z hlavního rozhodčího, startéra, brankových rozhodčích a cílového rozhodčího.

Hlavní rozhodčí viz 3.1.

Startér zodpovídá za startování podle pravidel v určeném pořadí a čase. Vede protokol odstartovaných čísel a jejich startovních časů. Kontroluje, zda má závodník na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě upevněnou přilbu. Pokud závodník tyto podmínky nesplní, startér jej nepřipustí na start a důvod zaznamená do startovní listiny. Toto bude uvedeno ve výsledkové listině. Za čitelné upevnění startovního čísla na těle však zodpovídá závodník.

Brankový rozhodčí posuzuje, jak závodník projede branku. Označí správné projetí vodorovným proškrtnutím okénka brankového protokolu. Trestné body zaznamená příslušnou číselnou hodnotou (viz odst. 5). Dbá na to, aby brankové tyče visely podle pravidel v průběhu celého závodu (viz odst. 4.4.). V případě, že dojde k poškození branky, zaznamená brankový rozhodčí přesný čas a rozsah poškození branky do brankového protokolu.

Cílový rozhodčí odpovídá za řádné měření a zaznamenávání časů všech lodí, které závod dokončily, do cílového protokolu. Čas zaznamenává s přesností na sekundy. Má povinnost kontrolovat, zda má závodník na těle upevněnou plovací vestu a na hlavě upevněnou ochrannou přilbu. Pokud tomu tak není (byť jen u jedné části vybavení), zaznamená tuto skutečnost do cílového protokolu a závodníka musí diskvalifikovat. Cíl musí být zřetelně a dobře viditelně vyznačen brankou umístěnou tak, aby plynule navazovala na proud, aby jí bylo možno bez potíží projet.

4. Technická ustanovení

4.1. Řeka závodu je peřejnatá, rychle tekoucí voda, která obsahuje rozmanité přírodní překážky.

4.2. Minimální délka trati je 5 km, v odůvodněných případech může výbor ČPV povolit výjimku z délky trati. Trať obsahuje 15 – 25 branek. Staví se kombinací povodných a protivodných branek, shýbaček, povinného přístání a xylofonu s využitím vodních proudů, břehů a překážek v řece tak, aby byl závodník nucen prokázat vyšší vodáckou technickou

zdatnost. Pořadatel je povinen zařadit na trati alespoň 3 druhy z těchto bodovaných míst. Trať nesmí závodníka zavést do míst životu nebezpečných nebo tam, kde je možnost rozbití lodě. Základním požadavkem na stavbu tratí je vždy bezpečnost vodáků. Trať by měla poskytovat stejné podmínky jak pro praváky, tak i pro leváky v kanoistických disciplínách.

4.3.1. Branku širokou 120 – 350 cm tvoří dvě svislé tyče kruhového průřezu 3 – 5 cm. Branky jsou barevně odlišeny takto:

a) branky, kdy jsou tyče natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou nazýváme povodné.

b) branky, kdy jsou tyče střídavě natřeny pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou nazýváme protivodné

c) branky, kdy jsou svislé tyče natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou a které jsou doplněny vodorovnou tyčí natřenou střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a černou barvou nazýváme shýbačka. Vodorovná tyč je zavěšena kyvně ve vhodné výšce nad hladinou tak, aby umožňovala projetí po sehnutí se závodníka kterékoliv kategorie.

4.3.2. místo na břehu označené tyčemi natřenými střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou vzdálenými od sebe cca 5 až 10 m nazýváme povinné přistání.

4.3.3. místo na řece označené svislými tyčemi natřenými střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a černou barvou, vzdálenými od sebe maximálně 30 cm nazýváme xylofon a představuje neprůjezdnou překážku na vodním toku. Šířku takto vyznačeného místa (tj. počet tyčí) stanoví pořadatel.

4.4. Branky jsou zavěšeny nad vodou tak, aby byl spodní konec tyče minimálně 20 cm nad vodní hladinou. Vlny, válce apod. se tyčí nesmí dotýkat ani s nimi hýbat. Start musí být z vodní hladiny.

4.5. Pořadí bodovaného místa musí být vyznačeno dobře viditelným číslem zavěšeným v horní části branky. Ze strany, kde je číslo branky škrtnuto (šikmo z rohu do rohu), je průjezd branky zakázán. V případě, že je povodná branka umístěna rovnoběžně směrem toku, musí být číslo vždy umístěno na straně zahájení průjezdu, a to tak, aby bylo vidět z dostatečné vzdálenosti. Startovací branka má číslo 1, cílová branka má poslední číslo v číselné řadě bodovaných míst.

4.7. Trať musí být vytyčena tak, aby byla bodovaná místa dobře viditelná a aby bylo možné objektivní rozhodování. Trať závodu může pořadatel vytyčit pro všechny věkové skupiny stejnou. Rozdělení podle věku provede na výsledkové listině. Pro věkovou skupinu mládeže může trať zkrátit nebo vypustit obtížná bodovaná místa. Bodovaná místa, která jsou pro mládež vypuštěna, jsou z obou stran označena škrtnutým písmenem „M“. Pro věkovou skupinu mládeže je možné vytyčit samostatnou trať. Všechny tyto skutečnosti je pořadatel povinen uvést v propozicích závodu, vyznačit na schematickém plánu trati a upozornit při výkladu trati.

4.8. Před vlastním závodem je pořadatel povinen vyvěsit schematicky nakreslenou trať a provést zřetelně výklad trati. Pořadatel má povinnost zakázat sjíždění nebezpečných míst pod sankcí diskvalifikace, což uvede při výkladu trati. Závodník je povinen se seznámit s výkladem trati a případné zákazy respektovat.

4.9. Brankoviště. Pořadatel je povinen umístit zřetelná návěští (červený praporek o rozměrech min. 30 x 30 cm) před a za bodovacími místy (brankovišti) v potřebné vzdálenosti, nejméně však 20 metrů.

4.10. Závěrečná loď. Pořadatel je povinen ukončit závod jasně označenou závěrečnou lodí, která má za úkol informovat rozhodčí a závodníky o ukončení soutěže. Tato závěrečná loď vyplouvá nejdříve 15 minut po poslední odstartované lodi a nesmí žádnou závodící loď předjet. Ty lodě, které nejsou schopny z technických či jiných příčin pokračovat, je oprávněna vyzvat, aby odevzdaly startovní číslo a nepokračovaly v závodě.

5. Způsob a jízdy a bodování

5.1 Způsob jízdy

5.1.1 Branky se projíždí v jejich číselném pořadí, a to z té strany, kde není číslo škrtnuto (v případě povodné branky umístěné rovnoběžně se směrem toku ze strany umístění čísla), a to libovolně přímou nebo zpětnou jízdou tak, že loď (nebo její část) a tělo závodníka (přínejmenším celá hlava, u C2, K2 a GTX obou závodníků), musí projít prostorem branky mezi tyčemi (protnout spojnicí obou tyčí) a opustit je předepsaným směrem. Podjetí (lodě, pádla, paže) pod tyčkami bez dotyku nemá vliv na posuzování. Loď (nebo její část) se posuzuje jako projíždějící spojnicí mezi tyčemi v okamžiku, kdy spojnicí protíná trup. Průjezd branky, jejíž tyče byly rozhoupány větrem nebo předchozím závodníkem se posuzuje tak, jako by tyče visely v ideální svislé poloze.

a) Průjezd branky začíná v okamžiku

- kdy trup a hlava závodníka, u C2, K2 a GTX kteréhokoliv z obou závodníků protne spojnicí mezi tyčemi jakéhokoliv dosud neabsolvované branky. Dotek tyče se nepovažuje za začátek průjezdu.

b) Průjezd branky končí v okamžiku,

- kdy trup a hlava závodníka, u C2, K2 a GTX obou závodníků opustí spojnicí mezi tyčemi právě projížděné branky předepsaným směrem.

5.1.2 Start Závodník je považován za odstartovaného, když loď a tělo (u C2, K2 a GTX obě těla) projde prostorem mezi dvěma tyčemi startovní branky. Startování je intervalové na pevně stanovený čas. Interval určí pořadatel a uvede jej nejpozději při výkladu trati.

Minimální startovní interval je 30 sekund. Neodstartuje-li závodník nejpozději do 30-ti vteřin po čase určeném jeho startovnímu číslu, může odjet na trať později, ale jen v čase, který mu určí startér. Dosažený čas je takto zpozdilému závodníku vypočítán jako rozdíl mezi časem v cíli a původně plánovaným startovním časem, zároveň je penalizován 20-ti trestnými body. Závodník je povinen se seznámit s nákresem trati, časem a způsobem startu, který určí pořadatel. Pořadatel je oprávněn přerušit startování z technických důvodů (např. dojde-li ke stržení branky). Pořadí startujících se tím nemění, dojde pouze k posunu startovních časů.

5.1.3 Branky povodné - směr jízdy lodí v těchto brankách je totožný se směrem vodního toku. Speciálním případem této branky je povodná branka, která je umístěna rovnoběžně se směrem vodního toku a projíždí se šikmo po směru vodního toku ze strany umístění čísla.

5.1.3 Branky protivodné - směr jízdy lodí v těchto brankách je proti směru vodního toku.

5.1.4 Shýbačka - Směr jízdy lodí v těchto brankách je totožný se směrem vodního toku, závodník se nesmí dotknout vodorovné tyče.

5.1.5 Povinné přistání - povinné přistání závodník splní tím, že v místě označeném jako povinné přistání zajede ke břehu, uvede loď do klidu a dotkne se břehu rukou nebo pádlem. V kategorii C2, K2 nebo GTX stačí dotek 1 člena posádky.

5.1.6 Xylofon - představuje přírodní překážku, kterou není možné projet

5.1.7 Cíl - závodníková jízda je ukončena, když loď a tělo (u C2, K2 a GTX obě těla) projde prostorem mezi dvěma tyčemi cílové branky.

5.2 Bodování

Ve sporných případech se vždy rozhoduje ve prospěch závodníka !!!

5.2.1 0 trestných bodů (t.b.)

- Čisté projetí, loď projela v souladu s bodem č. 5.1.1 bez dotyků tyčí.
- Za čisté projetí je považováno i to, když se závodník, loď nebo pádlo dotkne tyče rozhoupané závodníkem jedoucím před ním, větrem a podobně, a to za splnění podmínky, že se nachází v prostoru vymezeném pomyslnými tyčemi v ideální svislé poloze.
- Za čisté projetí je rovněž považována situace, kdy je závodník v průběhu správného plnění vytlačen cizím tělesem (např. raftem) mimo branku.

- Bezrestným je také opuštění lodi v brankovišti, učiní-li tak soutěžící vysloveně proto, aby včas pomohl zvrhnuté lodi a její posádce, kdy jeho včasný zásah zabrání možnosti úrazu, poškození či ztrátě lodi nebo dokonce utonutí závodníka.

5.2.2 5 trestných bodů

- Loď projela brankou v souladu s pravidly, ale loď, pádlo, tělo, hlava nebo výstroj závodníka se dotkly (jednou nebo vícekrát) jedné nebo obou tyčí, nebo případně vodorovné tyče ve shýbačce.
- Trestné body se započítávají, i když došlo k dotyku před projetím, či po projetí branky.
- 5 t.b. se nezapočítává u tyčí povinného přistání.

5.2.3. 20 trestných bodů

- nenastoupí-li závodník na start nebo neodstartuje-li v čase určeném jeho startovnímu číslu (viz 5.1.2)
- průjezd byl zahájen, ale tělo závodníka neprošlo prostorem mezi tyčemi (u C2, K2 a GTX stačí jedno tělo).
- nedokončený průjezd – závodník prošel tělem prostor mezi tyčemi, loď však neopustila branku v přikázaném směru, ale zacouvala proti přikázanému směru jízdy a projela brankou zpět.
- průjezd xylofonem, či dotek jakékoliv z jeho tyčí.
- loď nepřistála v brankami označeném prostoru povinného přistání
- opakované zahájení průjezdu již projetou brankou.
- průjezd z nesprávné strany branky, kde je přeškrtnuté číslo (případně z druhé strany než je umístěno číslo, týká se povody umístěné rovnoběžně se směrem vodního toku).
- úmyslné odhození tyče závodníkem (rukou, pádlem, tělem, hlavou) tak, aby byl umožněn průjezd těla. Za odhození se nepovažuje, pokud byla tyč rozhoupána větrem nebo předcházejícím závodníkem nebo jezdcem.
- vynechání branky – závodník zahájil dle 5.1.1. průjezd v číselném pořadí jakékoliv další branky nebo opustil brankoviště. Za zahájení průjezdu další branky se nepovažuje její dotek.
- zvrhnutí v brance, kdy tělo závodníka (u C2, K2 a GTX stačí jedno tělo) prošlo prostorem mezi tyčemi pod vodou, nikoliv nad vodou.
- úmyslné vystoupení z lodi v brankovišti, vyjma zvrhnutí a pomoci zvrhnuvší se lodi dle bodu 5.2.1
- opakovaný průjezd brankovištěm. V takovém případě je 20 t.b. připsáno k nejbližší brance s 0 t.b. při zpracování výsledků.

5.2.4. Brankový rozhodčí do brankového protokolu запиše průjezd branky takto: Správné projetí vodorovným přeškrtnutím, nesprávné příslušným počtem trestných bodů.

Pořadatel musí v cíli vést protokol závodníků podle jejich startovních čísel tak, jak dojíždějí do cíle.

5.2.5. Brankový rozhodčí запиše závodníkovi na brance pouze vyšší dosažené trestné body.

Příklad:

- a) Závodník udělal předběžný dotyk 5 tr. bodů a branku projel bez tr. bodů – rozhodčí запиše závodníkovi 5 tr. bodů.
- b) Závodník udělá předběžný dotyk 5 tr. bodů a tutéž branku neprojde – rozhodčí запиše závodníkovi pouze 20 tr. bodů za neprojetí branky.
- c) Závodník projede branku čistě, ale při další jízdě se branky dotkne – rozhodčí запиše závodníkovi 5 tr. bodů za dotek.
- d) Závodník z jakéhokoliv důvodu projede jakýmkoliv směrem již projetou branku – rozhodčí přepíše hodnocení na 20 tr. bodů.

5.2.6. Byl-li závodník dostižen dalším závodníkem, má dostižený závodník povinnost mu uvolnit dráhu.

5.2.7. Členové sboru rozhodčích jsou oprávněni diskvalifikovat závodníka, který zejména:

- nesplňuje bezpečnostní podmínky dle bodu 2
- soutěží jinak než čestným způsobem, poruší pravidla ČPV nebo je jeho chování v rozporu s nimi, např. ohrožuje-li ostatní účastníky závodu
- úmyslně poškozuje zařízení trati
- předčasně odstartoval mimo startovní pořadí
- před svým vlastním startem projel v trati dvě nebo více po sobě jdoucích branek – lhostejno, zdali s nebo bez startovního čísla
- opakovaně neuposlechl pokynů členů sboru rozhodčích
- nedodržel povinné přenášení
- neodstartoval či nedokončil závod.

Diskvalifikovaného závodníka označí rozhodčí do protokolu písmenem D s uvedením důvodu diskvalifikace.

6. Výpočet výsledků jednotlivých závodů

6.1. Každý závod je hodnocen samostatně. Toto hodnocení slouží jako podklad pro vyhodnocení celého ČPV.

6.2. Výpočet výsledků – jednotlivci. Konečné pořadí závodníka v kategoriích je určeno výsledným časem, který se vypočte součtem času naměřeného na trati a trestných bodů, přičemž 1 trestný bod = 1 minuta. V případě rovnosti výsledného času je lepší ten, který má méně trestných bodů. V případě rovnosti výsledného času i trestných bodů obsadí jedno místo (X) dva (nebo více) závodníků a získají body za toto umístění. Další (horší) závodník obsadí pořadí X + počet závodníků se stejným časem a obdrží i příslušný počet bodů. Čas je měřen a vypočítáván s přesností na sekundy.

6.3. Z takto získaných výsledků zpracuje pořadatel výsledkové listiny jednotlivých kategorií a věkových skupin, které zveřejní na www.kanoe.cz v sekci „Výsledky závodů“ – „ČPV“. Ve výsledkové listině bude mimo jmen, trestných bodů, času a pořadí závodníků a oddílů uvedena i e-mailová adresa pro zasílání protestů proti výsledkům závodu.

6.4. Výsledky z jednotlivých závodů slouží jako podklad k celkovému vyhodnocení. Umístění v závodě bude přepočteno na body, a to tak, že vítěz v každé kategorii získá 100 bodů a poslední v kategorii bod jeden. Ostatní body se rovnoměrně rozdělí mezi závodníky, kteří se umístili mezi prvním a posledním místem. Do výpočtu bodů se zahrnou pouze lodě registrovaných posádek dle bodů 1.5.

6.5. Výpočet výsledků oddílů – oddíl je hodnocen tak, že se sečtou body 5 nejúspěšnějších v ČSK registrovaných závodníků příslušného oddílu. Lepší je ten oddíl, který získal více bodů. V případě bodové shody je lepší ten oddíl, jehož další závodník se umístí na lépe bodovaném místě.

7. Výpočet celkových výsledků ČPV

7.1. Pro každý rok stanovuje výbor ČPV celkový počet závodů, pro rok 2016 je vyhlášeno 8 závodů ČPV.

7.2 Počet hodnocených závodů se určí ze vztahu $y = x/2 + 1$, kde x je počet uspořádaných závodů, y je po zaokrouhlení na celé číslo dolů.

7.3. Zpracovatel (výbor sekce VT ČSK) zajistí zpracování výsledkové listiny pro celkové hodnocení pohárové soutěže výsledkové listiny jak pro jednotlivce, tak pro oddíly organizované v ČSK VT.

7.4. Výpočet výsledků jednotlivců. Výsledky z jednotlivých závodů slouží jako podklad k celkovému vyhodnocení. Závodník si z každého závodu přináší bodové ohodnocení, které odpovídá jeho umístění ve výsledkové listině příslušné kategorie. Do celkového hodnocení kategorie se závodníkovi sčítají takto získané body z nejlépe hodnocených závodů, jejichž počet je stanoven dle bodu 7.2, lepší je ten, který získá více bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje postupně lepší umístění v dalších absolvovaných závodech, pokud ani tímto

způsobem není možné rozhodnout o pořadí, obsadí závodníci shodné pořadí s tím, že další odpovídající místa v pořadí nebudou obsazována (např. v případě dvou druhých míst nebude třetí místo obsazováno apod.)

7.5. Výpočet výsledků oddílů. Pro celkové hodnocení oddílu slouží hodnocení oddílu v jednotlivých závodech. Sčítají se body, které oddíl získal z nejlépe hodnocených závodů, jejichž počet se určí ze vztahu dle bodu 7.2. Lepší je ten oddíl, který získal více bodů. Při shodě bodů rozhodují další lépe bodované závody. V případě rovnosti bodů se postupuje obdobně jako v případě jednotlivců dle bodu 7.4.

Praha 2016

Za výbor sekce vodní turistiky ČSK

Martin Jirka