

Verdon

Alpy

Divoká řeka

ústí do Durance

Verdon patří ke krajinně a vodácko-technicky nejpůsobivějším řekám Evropy. Absolutní vyvrcholení je tzv. „Grand Canyon“, 24 km dlouhý soutěskatý úsek, ve kterém stoupají skalní stěny až 600m kolmo vzhůru. Také níže po proudu ležící „Gorges de Verdon“ jsou, ač méně vysoké, nádherné. Bohužel se zde ale nachází povícero velkých přehrad, které je tak obtížné přenášet, že se spodní úsek Verdonu skoro nejezdí.

Jízda „Grand Canyonem“ přichází v úvahu pouze pro absolutní znalce, WW V. Ideální je skupinka 3 - 4 lidí. Pro jízdu je nutno si vyhradit 6 – 10 hodin, bejvá často rozdělená do 2 dnů s přerušením na km 94,3. Přitom je třeba brát ohledy na to, že výstup z kaňonu je velmi náročný a že u vody zanechané lodě už byly v minulosti čornuty.

km 11,5 - 19 WW III – IV (V – VI)

km 19 - 49 WW III - II

km 49 - 59 přehrada

km 66,5 – 78,8 WW III

km 78,8 – 105 (Grand Canyon) WW III – IV, s místama WW V a nesjízdnýma

Pak následují až k ústí 3 přehrady, obtížně přenášitelné, krátké, mezi nima ležící tekoucí úseky jsou WW II

Sjízdnost : od Allos do konce června, za deštivého léta nebo po na sníh bohaté zimě dokonce do konce července. Od Castellane závislé na odtoku vody z elektrárny Castillon, většinou lze. O suchých létech tu a tam na víkend přestanou pouštět, občas je nutno počítat i s delším přerušením. Údaje o pouštění vody v turistických informacích v Castellane, otevírací doba 8:30 – 12:30 a 13:30 – 19:00, tel. +33 92 83 61 14. Informovat se lze také na automatickém hlásiči vodočtu a průtoku EDF (francouzkej ČEZ). Údaje denně od 18:00 na příští den, v pátek na celý víkend, tel. +33 04 92 83 62 68. Ideální množství pro splouvání Grand Canyonu je dle názoru většiny kajakářů 15 – 18 m³/s. Minimum je 13 m³/s, maximum 30 m³/s. Vlna z elektrárny dosáhne začátku kaňonu asi ve 12 hodin, abychom vlně furt neujžděli, je lepší si počkat tak do 13 hodin. Bacha také na následné kritické podmínky: Když není přehrada v Castillonu plná, může se i po bouřkách stát, že málo upouští a nájezd do kaňonu má podstav, toto se však rychle změní poté, co v kaňonu na km 89 přiteče Artuby, která pak přikrmuje i několikanásobkem odtoku z přehrad. Pak jde o život. V tomto případě je lepší jízdu přerušit v Pasarelle, popř. na ní rovnou hodit bobek. Kromě obvyklého vodáckého vybavení se doporučuje mít krátké lodě (*to už je snad obvyklé vybavení, ne?*), lano a také náhradní skládací pádlo. Jako na jiných řekách jižní Francie probíhá i na Verdonu časové omezení plavby. Jízda je povolena denně od 10 do 18 hodin, ve středu celodenně. Odpovídající tabule jsou nastrkané na obvyklých ↓ naležacích místech. Tato omezení jsou tam kvůli zájmům rybářů a kanoistů

Spád: Průměr celého úseku 13‰, na určitých místech znatelně vyšší

Voda: velmi čistá

Možnost stanování: velmi hezké kempíky na přehradě nad Castellane, plácky u Castellane, a luxusní plácky na levém břehu přehrady St. Croix. Volné stanování je zakázáno

Informace: Maison du Canyon (*hospoda?*) Asociace „Hommes, Natur, Loisirs“ – 04120 La Palud sur Verdon

- 0 Počátek na Col d'Allos ve vejšce 2500 m nm.
- 11,5] [most nad Allos (na odbočce z N 208 směr Seignus). ↓ Naležání 150m nad mostem. Pak WW IV se třema místama WW V-VI, bezpodmínečně obhlídnout ! Je třeba počítat se zátarasama ze stromů. Zhruba na km 14 se roku 1996 zrovna jeden životunebezpečnej nacházel, ze silnice vidět nebyl.
- 19,5 Colmars, obvyklé ↓ naležání. Až do přehrady to stojí za to, ze začátku široké údolí, později nízké soutěsky. Rychlý proud, mírně štrovaté, WW III, později polevuje, WW II – III
- 30,8] [most N 208, vpravo Thorame-Haute, kempík
- 37] [železniční most, vlevo nádraží Thorame-Haute, kempík
- 48,3 vpravo ústí Issole
- 50] [most, pod ním ■ jez a vtok do přehrady Castillon. Předem obhlídnout. Za nízkého a vysokého stavu sjízdné, za střední vody nebezpečnej válec vpravo 500 metrů daleko St. Andre les Alpes, všechny možnosti (??? Možnosti čeho?) Začátek přehrady Castillon
- 60 hráz Castillon, až po Castellane ✕ nesjízdné
- 66] [most, Castellane, pak slalomka, WW I – II
- 66,5 vpravo Castellane, všechny možnosti (už zase ?) Turistické centrum, vocaď až po km 80,9 WW I – II, jedno místo WW III, asi 300m dlouhé, vpravo možnost ↗ ↘ obnést.
- 78,8] [most N 555, Pont du Soleil, dobré ↓ naležání pro sjezd kaňonu
- 80,9] [most, Pont de Carrejuan, před ním vlevo ústí Jabron. Kempík
- 84,8 vpravo ústí Baou, možné ↑ vyležání vpravo, lodě se dají pracně vynést na parkoviště Point Sublime. Začátek Grand Canyon, za asi 200m „klíčová dírka“ – úzké místo, najéct vlevo, WW III. Následují „Malý Lulli“ a „Brána bez návratu“ – provalený železný můstek ucpávající průjezd, vlevo se procpat dámskou cestou. Možnost nechat zde lodě a pokračovat druhý den. Následuje Couloir Samson, ca. 1,5km dlouhý, s pár ouzkýma nepřehlednýma pasážema, které se musí předem obhlídnout, podle vodního stavu ca. WW III s místama WW IV. Za středního stavu (18 – 24 m³/s) průběžně průjezdný, bacha jen na naplavené dříví. Následuje „Šlic“ – asi 60cm široký. Pak lehčí, WW I – II v nádherné krajině.
- 89 vlevo ústí Artuby
- 94,3 Passarelle, s bytelným zátarasem nad restaurací „La Maline“ Poslední metry zátarasu jsou za nízkého stavu vždy ✕ nesjízdné, páč voda protýká pod velkými bloky. Za vyššího stavu eventuálně sjízdné, WW IV – V. Jináč vlevo ca. 200m ↗ ↘ obnést. Zde je možnost nechat lodě ležet a pokračovat druhý den. Do „La Maline“ pěšky po pravém břehu ca. 1 hodina, nebo 20 minut pěšky po levém břehu do restarace „Cavaliers“. Z Passarelle vede až k sifonu po levém břehu pěšina, částečně vysekaná ve skále – děti by měly být včas uvázaný na lano. Tato vycházka – nejlépe jako sestup z Cavaliers – se doporučuje, kajakářům jako obhlídka, ostatním jako skvělý soutěskový zážitek.
- Z Passarelle začíná nejvelkolepější a nejtěžší úsek kaňonu. Následuje „bludiště“ s případně 1 – 2 místy ✕ nesjízdnými, končí ve „Styx“. Verdon mizí v úzkém hrdle, pak klidná voda. „Styx“ vede přes „velkou jeskyni“, nájezd obtížný, výjezd ✕ nesjízdný. ↗ ↘ Přenést, pak „Šikmá stěna“, ject vpravo. Po 200m nájezd do „Sifonu“ – velice obtížný, vlevo to hází na skálu, bezpodmínečně přistát vlevo na štěrkové plážičce a celý nájezd prozkoumat, může bejt případně ucpanej stromama. Po 50m vstupuje Verdon zase na světlo. V „Sifonu“ není žádný proud, pouze 2 skalní bariéry, které se musí překonat ✕, na tý druhý se musí lodě spustit asi 5m na laně, jezdcí za nimi pak skočí. Následují asi 3km s různě zablokovaný úseky, podle vodního stavu je třeba některé ↗ ↘ přenést. „Líná díra“ – ✕ podemletá skála, místo na přistání pouze pro jednu loď, vpravo obnést, loď spustit na laně a splout až ke „Skokánku“ (zde si nejsem jistej, jestli to náhodou nemyslí tak, že loď necham plavat a ze skokánku za ní skočím). Nebo to můžu celý velmi namáhavě ↗ ↘ přenést, vocaď odstartovat a po 10m znovu přistát. Následují „Ulice mrtvých hlav“ – ject vlevo a „Hick-hack“ zákeřnej zátaras, WW IV – V. Zaujmout záchranné pozice a odjistit, popř. ↗ ↘ obnést velmi namáhavě vlevo
- 105 Konec obtížného úseku a začátek přehrady St. Croix
- 108 konec kaňonu
- 110] [most, Pont de Galetas, ↑ vyležání
- 122,2 hráz přehrady St. Croix, otevřená 1973. ↗ ↘ Přenášení ?
- 126,3] [most D 211, začátek „Gorges du Verdon“

- 135,3 ■■ jez, ✕nesjízdňý, elektrárna Quinson, vlevo ↗↘ obněst skalnřm tunelem, velmi namáhavé. Poté začátek přehradý Gréoux
- 137,2] [most D 11, vpravo Quinson, všechny možnosti
- 150 Přehradní hráz, elektrárna Gréaux, ↗↘ přenesení ?, poté vpravo ústí Colostre
- 155,6] [most D 8, vpravo Gréoux les Bains, hospoda
- 163] [most N 554, vlevo a vpravo Vinon sur Verdon, přehrada Cadarache
- 167,6 ústí do Durance na km 205,2

Podklady: Mapa Michelin č. 81, stránky 8-18-17-16-15
Viz také Josef Haas, Perly divokých vod

Použitě značky:

- ↑ vylejzání
- ↓ nalejzání
- jez
-] [most
- ✕ nesjízdňé
- ↗↘ přenášení
- ??? není jasné, co chtěl básník říci popř. překladatelský oříšek

Co je psané kurzívou, jsou moje poznámky