

Séveraisse

Alpy

Divoká řeka
ústí do Drac

Séveraisse je těžká divoká řeka v krajinně nádherném vysokém údolí Dauphinských Alp

km 6 - 12	WW V – VI - IV
km 10 -39,5	WW III – II (IV)
km 20,8 - 24	WW III a IV
km 24 - 36	WW II - III

Sjízdnost : nejvyšší stav v květnu, dobré stavy také v červnu a červenci. V srpnu už to může bejt bída. Podle jednoho nepotvrzeného hlášení je jízda nad Le Casset zakázaná.

Vodočet: most na km 22; 30 = minimum, 45 = normalní, 55 = dobrý, 65 = vysoký
Od 55 vejš je odchyt plavců a materiálu v nepřetržitých peřejích poněkud problematický

- 0 počátek v ledovcovém pásmu v ca. 3500 mnm
- 6 v 6. vydání bylo doporučeno, začít jízdu ca. 2 km nad Le Clot. Od toho je ale nyní důrazně zrazováno. Následují divoké katarakty, ✘ nesjízdné, přenesení nemožné
- 8 Le Clot, možné ↓ naležání na soutoku T. du Gieberney a T. de Chabourneou; jinak WW IV, přitahuje k WW V
- 9,5 stupínek, hned potom následuje série kataraktů, WW VI, spád 200%, 2 místa ✘ nesjízdná, nebezpečí uvíznutí ☠
- 10 na 500m trochu lehčí, pak zase WW V –VI
- 11 jedno místo za nízké vody eventuelně sjízdny, většinou ale ✘nesjízdný, pak WW IV – V, polevuje na WW III
- 12 Od Le Bourg vede po pravém břehu šterková cesta k řece, možné ↓ naležání
- 12,5] [most, Le Bourg
- 16,5 starý obloukový] [most u Le Casset, hned potom na 300m WW IV, obhlídka z levýho břehu dobře možná
- 17,3 Ze silnice vede nenápadná cesta dolů k řece, dobrý ↓ naležání, pokud se chceme vyhnout předešlým kataraktům
- 22 Villar-Loubier, ■■■ jez, ↑ vylézt nejlépe 500m před jezem na] [most, kterej vede do kempíku. Zde vodočet, vpravo parkoviště. U jezu je normálně většina vody odvedena. Od vodočtu 60 je po ↗↘ přenesení jezu možno pokračovat, WW III.
- 23,2 V pravym ramenu mlýn + ■■■ jez + silný válec jako bonus, levý rameno volný
- 24 regulační stupně
- 29 elektrárna a ■■■ jez u St. Maurice, jez disponuje bytelným válcem, před eventuální jízdou bezpodmínečně obhlídnout! Následný úsek WW I-II, krajinně moc hezký, bacha na zátarasy ze stromů
- 36 ■■■ ez s odvodem vody, včas vylézt vpravo, silnej tah do turbín! Krátce poté St. Firmin,] [most N 85, jízda se zde většinou končí
- 39 La Trinité, elektrárna
- 39,5 ústí do Drac na km 42, pokračovat až ke šterkovně u Le Moity možné

Podklady: Mapa Michelin č. 77, stránky 16

Nově popsal až po km 12 Nils Kagel, Hamburg. Viz také Josef Haas, „Perly divokých vod“